École des Ponts
Formation Continue
Construire les mondes de demain

Réf. 09448

FORMATION
Infrastructures de transport et exploitation
Exploitation, trafic, sécurité routière
Ingénierie du trafic et exploitation de la route
Mis à jour le 23/09/2026

Viabilité hivernale : analyser, suivre et anticiper les risques météoroutiers : connaissances, méthodes et outils du processus de décision

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ingénieurs et techniciens des services techniques en charge de l'organisation et de la mise en œuvre opérationnelle de la viabilité hivernale sur les autoroutes concédées, les réseaux routiers nationaux et départementaux, les voiries urbaines, les aéroports, responsables d'entreprises de travaux publics en charge de missions de sous-traitance, ou de missions de service public pour l'exploitation de la route en hiver.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,00 jours

EN BREF

Exploiter un réseau en situation météorologique dégradée et prendre les bonnes décisions passent par l'anticipation des intempéries et une bonne connaissance des aspects techniques de la viabilité hivernale, des méthodes de suivi et d'analyse des risques météoroutiers.

OBJECTIFS

EXPLIQUER les mécanismes thermiques et hydriques influençant les situations de météo routière.ANALYSER une situation météorologique routière afin d'en interpréter les paramètres déterminants.APPLIQUER un processus de suivi et d'analyse conduisant à la prise de décision opérationnelle.ELABORER des stratégies et procédures métiers intégrant les évolutions techniques, organisationnelles et les enjeux environnementaux.

THÉMATIQUES

L'anticipation des risques hivernaux. La physique des phénomènes en jeu. Les fondants routiers et leur usage. L'impact sur l'environnement. L'assistance météorologique pour la route et les voiries. Le suivi des conditions météoroutières. L'analyse des diverses situations météoroutières hivernales. Le processus de décision.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'experience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz…

COORDINATION

Julien ROUET, Chef de service, DEPARTEMENT DE LA COTE D'OR

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
L'organisation de la VH	Pourquoi un DOVH ? Responsabilité juridique du gestionnaire et des acteurs DOVH: - les niveaux de service - l'organisation VH - processus de décision - les stratégies des interventions
	Processus de prise de décision - les étapes avant la décision d'intervention et l'action sur le terrain - les outils d'aide à la décision (station météo, site météo...) - les différents acteurs de la VH
	Conclusion et synthèse du processus de prise de décision
Interactions entre la route et son environnement hivernal	- les échanges thermiques entre l'atmosphère et la chaussée (rayonnement solaire, vent, trafic...) - les propriétés physiques de l'atmosphère (point de rosé) - les propriétés physiques différentes des surfaces routières - les phénomènes verglas et neige - prévisions: réalisation, complexité et limites
	Synthèse et remise en perspective des phénomènes climatiques côté exploitant
Journée **L'utilisation des traitements appropriés**	Les fondants routiers - comment un fondant fonctionne - les conditions limites d'emploi - la maîtrise des dosages en fonction des phénomènes et de la stratégie d'intervention (préventif, pré-curatif et curatif) - les impacts des fondants sur l'environnement, sur les matériels, les infrastructures (routes, OA) - l'étalonnage des ESH Le raclage et les abrasifs
Gestion de crise et mise en situation	PARTIE 1: - La gestion de crise: définition - Exercices sur l'interprétation des courbes (Ts, Td, Ta) pour déterminer les phénomènes météo et les patrouilles / interventions - Exercice sur un scénario de crise (avant, pendant, après) à partir d'une vraie situation de crise
Retour d'expérience	Les interventions VH sur autoroute
Gestion de crise et mise en situation	PARTIE 2: - La gestion de crise: définition - Exercices sur l'interprétation des courbes (Ts, Td, Ta) pour déterminer les phénomènes météo et les patrouilles / interventions - Exercice sur un scénario de crise (avant, pendant, après) à partir d'une vraie situation de crise
	Conclusion et évaluation de la session